

Ref: COR:MS/EL10006t/ms

วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2553

เรื่อง รายงานการรับมอบเรือเมอร์เมด เอเซียน่า

เรียน กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

อ้างถึง รายงานการเปิดเผยข้อมูลเลขที่ COR:MS/EL09036t/on ลงวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2552 เกี่ยวกับการลงทุนใน Nemo Subsea AS

ตามที่บริษัท โทริเซน ไทย เอเจนต์ซีส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ได้รายงานเกี่ยวกับการเข้าลงทุนร้อยละ 100 ใน Nemo Subsea AS โดยบริษัท เมอร์เมด ออฟชอร์ เซอร์วิสเซส จำกัด (“MOS”) ซึ่งเป็นบริษัทย่อยที่บริษัท เมอร์เมด มาร์ไทม์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้นร้อยละ 100 โดย Nemo Subsea AS (“Nemo”) เป็นบริษัทที่จัดตั้งขึ้นในประเทศนอร์เวย์ และ Nemo เป็นผู้ลงทุนทั้งหมดในเรือเมอร์เมด เอเซียน่า ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างที่ประเทศสิงคโปร์และจะได้รับมอบเรือเมื่อเรือถูกสร้างเสร็จสมบูรณ์

บริษัทฯ ขอแจ้งให้ทราบว่า Nemo ได้รับมอบเรือเมอร์เมด เอเซียน่าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2553 จาก Great Maritime Ltd. ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ Robert Knutzen Shipholding Ltd.

เรือเมอร์เมด เอเซียน่า เป็นเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมโยธาใต้น้ำที่ควบคุมโดยระบบกำหนดตำแหน่ง 2 เครื่องยนต์ (dynamic position (class 2) dive support vessel) ซึ่งสร้างโดยผู้ต่อเรือ ASL Shipyard Pte. Ltd. เรือเมอร์เมด เอเซียน่า เป็นเรือเพื่อใช้ในการปฏิบัติการประดาน้ำและมีระบบที่ติดตั้งเพื่อการปฏิบัติการดำน้ำลึกสำหรับรองรับนักประดาน้ำได้ 12 คน พร้อมด้วยเรือชูชีพที่ใช้แรงขับเคลื่อนได้ด้วยตัวเอง (self-propelled hyperbaric lifeboat) เรือเมอร์เมด เอเซียน่ามีเครนขนาด 100 ตัน และมีที่พักสำหรับลูกเรือและเจ้าหน้าที่ได้ 100 คน MOS จะเช่าเรือเมอร์เมด เอเซียน่าจาก Nemo และจะเป็นส่วนหนึ่งของกองเรือ MOS ในการนำไปให้บริการในธุรกิจวิศวกรรมโยธาใต้น้ำ

เรือลำนี้เป็นเรือลำที่สามที่ MOS ที่ MOS ได้รับมอบและเป็นเจ้าของในช่วงสามเดือนที่ผ่านมา โดย MOS ได้รับมอบเรือ เมอร์เมด แซฟไฟร์ ซึ่งเป็นเรือสนับสนุนงานประดาน้ำที่มีระบบควบคุมยานสำรวจใต้น้ำเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552 และรับมอบเรือทีมสยามซึ่งเป็นเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมโยธาใต้น้ำที่ควบคุมโดยระบบกำหนดตำแหน่ง 2 เครื่องยนต์ เมื่อวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2553

...ต่อหน้า 2/

MOS เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำที่ให้บริการเกี่ยวกับงานวิศวกรรมโยธาได้นำให้กับอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่งในภูมิภาค MOS ให้บริการการสำรวจใต้ทะเล การซ่อมแซมและบำรุงรักษา งานก่อสร้างเบงและการให้บริการซ่อมแซมลูกเรือ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา MOS ได้ขยายการให้บริการไปยังอินเดีย จีน Sakhlin (รัสเซีย) ตะวันออกกลาง บราซิล และ United Kingdom Continental Shelf (UKCS) นอกจากนี้ เมื่อเร็วๆ นี้ MOS ยังได้เข้าลงนามในสัญญาพันธมิตรเพื่อขยายบริการต่างๆ ไปยังตลาดแถบยุโรปด้วย

เมื่อรวมเรือเมอร์เมด เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่ได้รับมอบแล้ว MOS จะมีเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมโยธาได้นำทั้งสิ้นจำนวน 8 ลำ MOS ให้บริการในลักษณะที่ครบวงจรโดยมีพนักงานที่มีทักษะสูงและมีสินทรัพย์อื่นๆ ที่สำคัญได้แก่ระบบเพื่อการประดาน้ำ saturation diving systems 4 ชุด (ซึ่งรวมอยู่ในเรือที่ส่งต่อใหม่ด้วย) ระบบการดำน้ำนอกชายฝั่งที่ใช้อากาศ (air diving systems) 10 ตัว และอุปกรณ์ ROV 14 ตัว ซึ่งรวมถึงระบบที่ใช้เพื่องานก่อสร้างใต้น้ำลึกและน้ำลึกมาก MOS คาดว่าจะรับมอบเรือเมอร์เมด เอ็นดูเรอร์ ซึ่งเป็นเรือสนับสนุนงานวิศวกรรมโยธาได้นำที่ควบคุมโดยระบบกำหนดตำแหน่ง 2 เครื่องยนต์ ภายในปี พ.ศ. 2553 นี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท โทรีเซนไทย เอเยนต์ชีส์ จำกัด (มหาชน)

(ม.ล. จันทจุฑา จันททัต)
กรรมการผู้จัดการใหญ่และ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

(นางฐิติมา รุ่งขวัญศิริโรจน์)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่
กลุ่มบัญชีและการเงิน